

Santiago de Compostela

# STS Funtrain

20 YEARS  
ANNIVERSARY  
CELEBRATION



[www.funtrain.info](http://www.funtrain.info)



# Malltrain



(c) Philipp Lipiarski

STs FUNTRAIN \* STs FUNTRAIN \* STs FUNTRAIN \* STs FUNTRAIN



STs FUNTRAIN

(c) Philipp Lipiarski



Erstellt mit einer Testversion von PDF Annotator - www.pdf-annotator.de

**Alcance  
hasta 50 km**

**autonomia  
fino a  
50 km**

**Diámetro  
de giro de  
sólo 3,5m**

**raggio di sterzata  
solamente 3,5 m**



STS FUNTRAIN \* STS FUNTRAIN \* STS FUNTRAIN \* STS FUNTRAIN



**4 - 13 kW / Motore elettrico - Posti a sedere: 20-28 4 - 13 kW / Motor eléctrico - Capacidad de asientos: 20-28**

**Il Malltrain - utilizzabile 365 giorni all'anno sia all'interno che all'esterno.**

Stretto e maneggevole, con il suo motore elettrico Renault e batterie al litio, è ideale per l'uso nei centri commerciali e in molti altri spazi interni.

Ma può anche essere usato all'aperto e su terreni accidentati tutto l'anno.

**El Malltrain: trabajando los 365 días del año en interiores y exteriores.**

Compacto y fácil de manejo, con motor eléctrico de la marca Renault, con baterías de litio, hace que el Malltrain se adapte perfectamente en centros comerciales y muchos otros espacios interiores.

También al aire libre y en terrenos difíciles, el trencito puede ser utilizado durante todo el año.



# Funtrain 102

## Suzuki Jimny



STS FUNTRAIN



**102 CV - Benzina - 1462 cm<sup>3</sup> - Norma di emissione: EURO 6d-TEMP**  
**102 CV - Gasolina - 1462 cm<sup>3</sup> - Norma de emisión: EURO 6d-TEMP**

### **Il nostro modello per iniziare – il Funtrain 86**

Con un motore a benzina da 102 CV e dimensioni più ridotte, è perfettamente sintonizzato su strade strette e aree pianeggianti con poche pendenze.

### **Nuestro modelo de entrada inicial- el Funtrain 102**

Con motor de gasolina de 102 CV y con dimensiones más pequeñas, está perfectamente adecuado para vías estrechas y para zonas planas con pequeñas pendientes.





# Funtrain 190

## Nissan Navara



**190 CV - Gasolio - 2298 cm<sup>3</sup> - Norma di emissione: EURO 6d-TEMP**  
**190 CV - Diésel - 2298 cm<sup>3</sup> - Norma de emisión: EURO 6d-TEMP**



### **Uso versatile ...**

Il nostro modello "tuttofare" con motore diesel 190 CV e quattro ruote motrici. Adatto per quasi tutti gli scopi, anche su strade non asfaltate e per pendenze. Soddisfa gli ultimi standard sulle emissioni EURO 6.

### **Uso versátil ...**

Nuestro modelo todoterreno con motor diesel de 190 HP y tracción en las cuatro ruedas. Adecuado para casi todo tipo de uso, incluso en caminos y pendientes sin pavimentar. Cumple con las últimas normas de emisiones EURO 6.

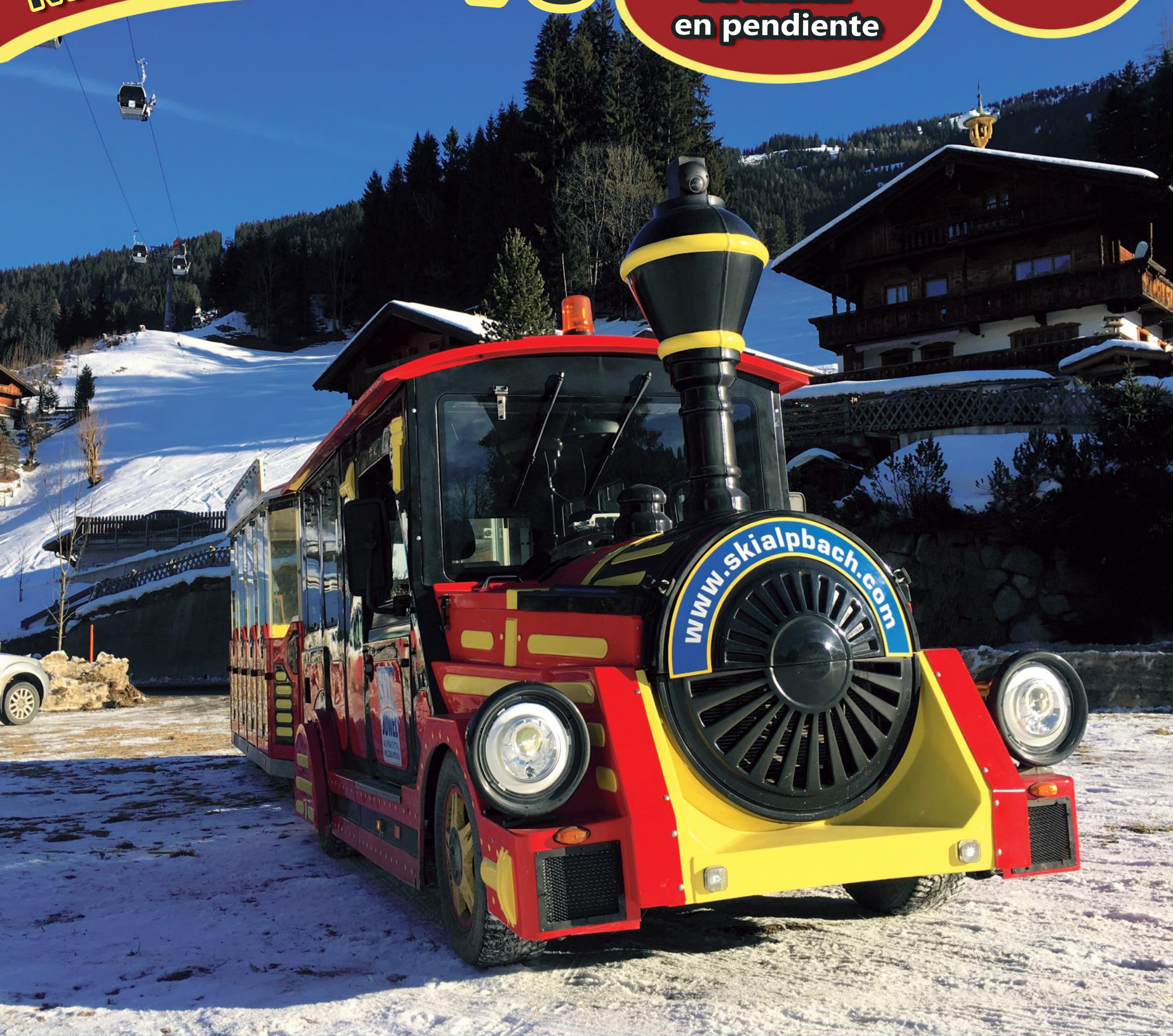


# Funtrain 422

## Mercedes G500 V8

hasta un 18%  
de subida  
en pendiente

pendenze  
fino al 18%



**422 CV - Benzina - 3982 cm<sup>3</sup> - Norma di emissione: EURO 6d-TEMP**

**422 CV - Gasolina - 3982 cm<sup>3</sup> - Norma de emisión: EURO 6d-TEMP**

### **Il nostro modello di punta per tutte le esigenze difficili**

Soprattutto per strade brutte e pendenze fino al 18%. Comprovata tecnologia Mercedes abbinata a tre bloccaggi del differenziale commutabili e un cambio automatico con marce ridotte.

Anche disponibile con motore diesel a 286 CV - EURO 6d-TEMP

### **Nuestro modelo superior para toda exigencia difícil**

Especialmente para rutas muy malas y para pendientes de hasta un 18% de subida. Se ha comprobado que la tecnología de Mercedes, combina 3 bloqueos de diferencial desplazables y una transmisión automática robusta. También disponible con motor diésel de 286 HP – EURO 6d-TEMP



# Funtrain<sup>x</sup>

## Mercedes X-Class

**350d V6**  
**258 CV**

**250d**  
**190 CV**



**258 CV - Gasolio - 2987 cm<sup>3</sup> - Norma di emissione: EURO 6d-TEMP**  
**258 CV - Diésel - 2987 cm<sup>3</sup> - Norma de emisión: EURO 6d-TEMP**



**Comprovata tecnologia Mercedes**

L'alternativa alla Nissan, con due motori diversi.

Sceglie tra il 190 CV - 4 cilindri e un potente motore diesel a sei cilindri da 258 CV.

**Comprobada tecnología de Mercedes**

La alternativa al Nissan, con dos motores diferentes.

Elija entre 190 HP - 4 cilindros y un potente motor diésel de 258 HP con seis cilindros.



# Funtrain EV

Zero Emission

110 kW

30 minuti  
ricarica rapida



**Motore elettrico da 110 kW - Batteria:** Ioni di litio - **Autonomia:** fino a 100 km  
**Velocità:** fino a 40 km / h - **Tempo di ricarica standard:** 8-10 ore  
**Carica rapida:** 80% in 30 minuti

### **Sperimenta la tecnologia rivoluzionaria!**

Con un favoloso motore elettrico da 110 kW, stiamo facendo un importante passo avanti nel settore dell'elettromobilità. Con la tecnologia NISSAN LEAF, l'auto elettrica più venduta al mondo, presentiamo il nostro ulteriore modello riveduto del nostro treno elettrico. Con un sistema di ricarica rapida, l'80% dell'autonomia è nuovamente disponibile dopo soli 30 minuti.

Dotato di quattro ruote motrici e riduzione, anche le grandi pendenze non sono un ostacolo.





NISSAN

**Carga  
rápida de  
30 minutos**



**110 kW - Motor eléctrico - Baterías:** lones de litio - **Rango:** hasta 100 km  
**Velocidad:** hasta 40 km/h - **Tiempo de carga estándar:** 8-10 horas  
**Tiempo de carga rápida:** 80% en 30 minutos



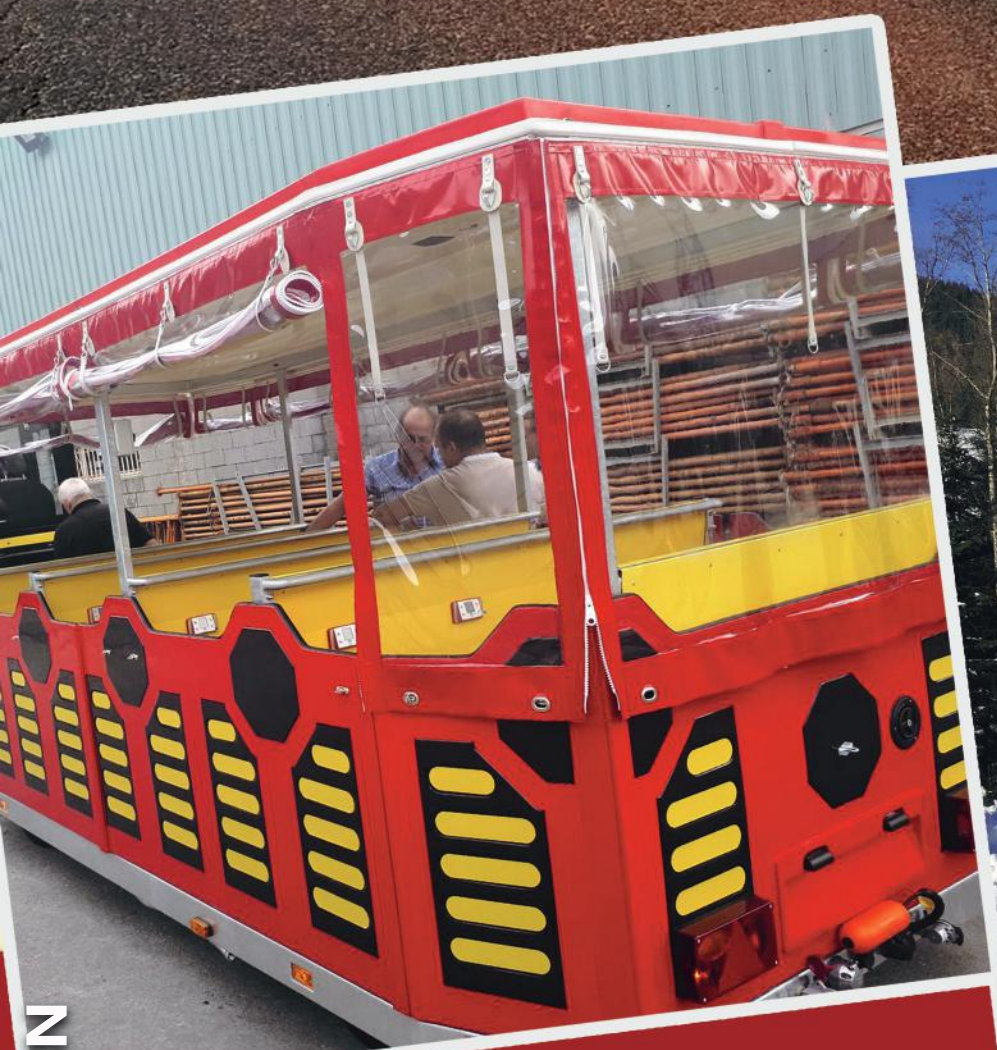
**Experimente la tecnología revolucionaria!**  
Con un fabuloso motor eléctrico de 110 kW, estamos dando un gran paso hacia adelante en el sector de la electromovilidad. Con la tecnología NISSAN LEAF, el automóvil eléctrico más vendido en el mundo, presentamos nuestro modelo revisado de nuestro tren eléctrico. Con un sistema de carga rápida de solamente 30 minutos le dará, un 80% de carga de la batería, para que su alcance vuelva a estar disponible. Equipado con tracción en las cuatro ruedas y reducción, incluso las grandes pendientes no son un obstáculo.



# Funtrain TS

corto

20  
posti a sedere  
asientos



### La carrozza versione corta

Disponibile con struttura aperta e opzionale con telone in PVC trasparente o versione chiusa con vetri panoramici.

**Lunghezza:** 4000 mm | **Larghezza:** 1800 mm | **Altezza:** 2250 mm | **Posti a sedere:** 20

### El remolque en versión corta

Disponibile con estructura abierta y opcional con cubierta de PVC transparente o versión cerrada con acristalamiento panorámico

**Largo:** 4000 mm | **Ancho:** 1800 mm | **Alto:** 2250 mm | **Asientos:** 20



**28**  
*posti a sedere*  
*asientos*

# Funtrain **TL** lungo / largo



### *La Carrozza versione lunga*

Disponibile con struttura aperta e opzionale con telone in PVC trasparente o versione chiusa con vetri panoramici.

**Posti a sedere:** 28 | **Lunghezza:** 5600 mm | **Larghezza:** 1800 mm | **Altezza:** 2250 mm

### *El remolque en versión larga*

Disponibile con estructura abierta y opcional con cubierta de PVC transparente o versión cerrada con acristalamiento panorámico.

**Asientos:** 28 | **Largo:** 5600 mm | **Ancho:** 1800 mm | **Alto:** 2250 mm



# Powertrain

## Mercedes Unimog



**fino a 350 passeggeri**  
**hasta 350 pasajeros**



**231 CV - Gasolio - 5132 cm<sup>3</sup> - Norma di emissione: EURO 6**  
**231 CV - Diésel - 5132 cm<sup>3</sup> - Norma de emisión: EURO 6**

### **Trasporto fino a 350 passeggeri**

La scelta giusta per i nostri clienti che devono trasportare più passeggeri contemporaneamente, è il nostro Powertrain.

### **Con capacidad de servicio de transporte de hasta 350 pasajeros.**

La opción correcta para nuestros clientes que tienen que transportar a muchos pasajeros a la vez, es nuestro Powertrain.

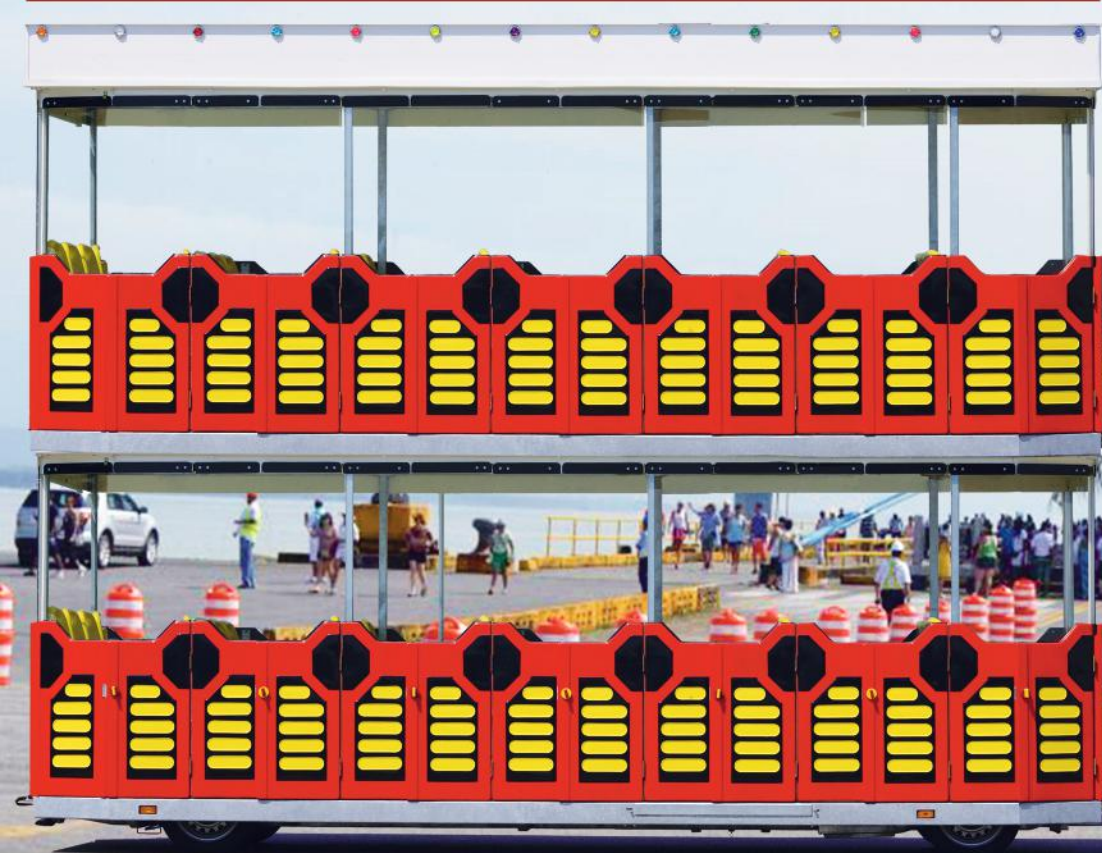


**Funtrain a due piani** - Disponibile a breve  
**Funtrain de dos pisos** - Disponible en breve

# News

Anche per la nostra serie Funtrain offriremo a breve un rimorchio a due piani. Ha 44 posti ed è adatto per i nostri veicoli trainanti Nissan Navara, Mercedes X e Mercedes G.

También para nuestra serie Funtrain pronto ofreceremos un remolque de dos pisos. Tiene 44 asientos y es adecuado para nuestros vehículos de tracción Nissan Navarra, Mercedes X y Mercedes G.



## Nuova locomotiva Funtrain

*La nuova locomotiva Funtrain XL con carrozzeria originale Nissan Navara e 9 posti nella parte posteriore.*

## Nuevas locomotoras de Trenes de diversión

*La nueva locomotora de Trenes de diversión XL con carrocería original de Nissan Navara y 9 asientos en la parte trasera.*



# Cityliner

**30 minuti  
ricarica rapida**

**Carga rápida  
de 30  
minutos**



**Motore elettrico da 110 kW - Batteria:** Ioni di litio - **Autonomia:** fino a 100 km  
**Velocità:** fino a 40 km / h - **Tempo di ricarica standard:** 8-10 ore  
**Carica rapida: 80% in 30 minuti**

## **La nostra navetta a zero emissioni**

Con la sua trazione elettrica da 110 kW, è completamente privo di emissioni e soprattutto sviluppato per l'uso nell'area del centro città, per centri espositivi e visite di fabbrica.

Nel Cityliner facciamo affidamento anche sul comprovato motore elettrico della Nissan Leaf, l'auto elettrica più venduta al mondo. Non ci sono limiti alle attrezzature desiderate dei nostri clienti.

Così, il Cityliner possiede delle attrezzature supplementari come sospensioni pneumatiche, freni ad aria, porte elettriche, aria condizionata, riscaldamento, sistema TV multimediale e molto altro.

**Il Cityliner è disponibile anche con un motore diesel convenzionale.**





**110 kW - Motor eléctrico - Baterías:** Iones de litio - **Rango:** hasta 100 km  
**Velocidad:** hasta 40 km/h - **Tiempo de carga estándar:** 8-10 horas  
**Tiempo de carga rápida:** 80% en 30 minutos



**Nuestra transbordadora Cityliner de cero emisiones.**

Con su motor eléctrico de 110 kW, está completamente libre de emisiones y especialmente desarrollada para su uso en el área del centro de la ciudad, para centros de exposición y visitas a fábricas. En el Cityliner también confiamos en el motor eléctrico aprobado de Nissan Leaf, el automóvil eléctrico más vendido en el mundo. No hay límites para el equipamiento deseado de nuestros clientes.

Por lo tanto, el Cityliner tiene equipo adicional como suspensión neumática, frenos neumáticos, puertas eléctricas, aire acondicionado, calefacción, sistema de TV multimedial y mucho más.

**El Cityliner también está disponible con un motor diesel convencional.**



# EV Parkliner



**6,3 kW - Motore elettrico - Autonomia: fino a 80 km - Velocità: 30 km/h**  
**6,3 kW - Motor eléctrico - Alcance: hasta 80 km - Velocidad 30 km/h**

**Grazie alle sue piccole dimensioni, STS Parkliner può essere utilizzato quasi senza limitazioni.**

Ha un motore elettrico potente di 6,3 kW senza emissioni. Il bus con rimorchio può ospitare un totale di 29 persone e può essere dotato ciascuno con un accesso disabili + sistema di ritenuta delle sedie a rotelle.

**Gracias a sus pequeñas dimensiones, el STS Parkliner puede ser utilizado casi sin restricciones.**

Dispone de un motor eléctrico fuerte libre de emisiones de 6,3 kW. El vehículo tractor y sus remolques, pueden acomodar a un total de 29 personas, cada uno puede estar equipado con acceso para minusválidos + accesorio para sillas de ruedas..





# Sparta

8/11/14  
posti a sedere  
asientos



**5 kW - Motore elettrico - Autonomia: fino a 40 km - Velocità: 40 km/h**  
**5 kW - Motor eléctrico - Alcance: hasta 40 km - Velocidad 40 km/h**



### **Il bus elettrico Sparta**

È disponibile sia aperto che chiuso con 8-11 o 14 posti e quindi ideale per gruppi più piccoli o per tour in fabbriche. Disponibile anche con omologazione stradale.

### **El autobús eléctrico Sparta.**

Está disponible tanto abierto como cerrado con 8 -11 ó 14 asientos y, por lo tanto, es ideal para grupos más pequeños de turistas o para visitantes a fábricas. También disponible con homologación vial.



# Magic Xpress



**fino a 350 passeggeri  
hasta 350 pasajeros**



**102 CV - Benzina - 1462 cm<sup>3</sup> - Norma di emissione: EURO 6d-TEMP**  
**102 CV - Gasolina - 1462 cm<sup>3</sup> - Norma de emisión: EURO 6d-TEMP**

**Varie maschere frontali, facilmente intercambiabili.**

Costruzione piccola e agile con elevata capacità di trasporto.  
Le maschere frontali possono anche essere prodotte secondo le specifiche del cliente.

**Varias máscaras frontales cambiables fácilmente. Construcción pequeña y ágil con alta capacidad de transporte.**

Las máscaras frontales individuales también se pueden producir de acuerdo con las especificaciones del cliente.









*With the best wishes from our family business  
Bernhard, Barbara, Sabine, Bernhard, Stefan, Sebastian, Christina*

STS Consulting & Trading GmbH  
Maderspergerstrasse 8  
9020 Klagenfurt am Wörthersee  
AUSTRIA

web: [www.funtrain.info](http://www.funtrain.info)  
mail: [info@funtrain.at](mailto:info@funtrain.at)  
Tel.: +43-463-46622  
Fax: +43-463-4662215