

Santiago de Compostela

STS Funtrain

20 YEARS
ANNIVERSARY
CELEBRATION



www.funtrain.info

Malltrain



(c) Philipp Lipiarski

STs FUNTRAIN * STs FUNTRAIN * STs FUNTRAIN * STs FUNTRAIN



STs FUNTRAIN

(c) Philipp Lipiarski

**Alcance
hasta 50 km**

**autonomia
fino a
50 km**

**Diámetro
de giro de
sólo 3,5m**

**raggio di sterzata
solamente 3,5 m**



STS FUNTRAIN * STS FUNTRAIN * STS FUNTRAIN * STS FUNTRAIN



4 - 13 kW / Motore elettrico - Posti a sedere: 20-28 **4 - 13 kW / Motor eléctrico - Capacidad de asientos: 20-28**

Il Malltrain - utilizzabile 365 giorni all'anno sia all'interno che all'esterno.
Stretto e maneggevole, con il suo motore elettrico Renault e batterie al litio, è ideale per l'uso nei centri commerciali e in molti altri spazi interni. Ma può anche essere usato all'aperto e su terreni accidentati tutto l'anno.

El Malltrain: trabajando los 365 días del año en interiores y exteriores.
Compacto y fácil de manejo, con motor eléctrico de la marca Renault, con baterías de litio, hace que el Malltrain se adapte perfectamente en centros comerciales y muchos otros espacios interiores. También al aire libre y en terrenos difíciles, el trencito puede ser utilizado durante todo el año.

Funtrain 102

Suzuki Jimny



STS FUNTRAIN



102 CV - Benzina - 1462 cm³ - Norma di emissione: EURO 6d-TEMP
102 CV - Gasolina - 1462 cm³ - Norma de emisión: EURO 6d-TEMP

Il nostro modello per iniziare – il Funtrain 86

Con un motore a benzina da 102 CV e dimensioni più ridotte, è perfettamente sintonizzato su strade strette e aree pianeggianti con poche pendenze.

Nuestro modelo de entrada inicial- el Funtrain 102

Con motor de gasolina de 102 CV y con dimensiones más pequeñas, está perfectamente adecuado para vías estrechas y para zonas planas con pequeñas pendientes.



Funtrain 190

Nissan Navara



190 CV - Gasolio - 2298 cm³ - Norma di emissione: EURO 6d-TEMP
190 CV - Diésel - 2298 cm³ - Norma de emisión: EURO 6d-TEMP



Uso versatile ...

Il nostro modello "tuttofare" con motore diesel 190 CV e quattro ruote motrici. Adatto per quasi tutti gli scopi, anche su strade non asfaltate e per pendenze. Soddisfa gli ultimi standard sulle emissioni EURO 6.

Uso versátil ...

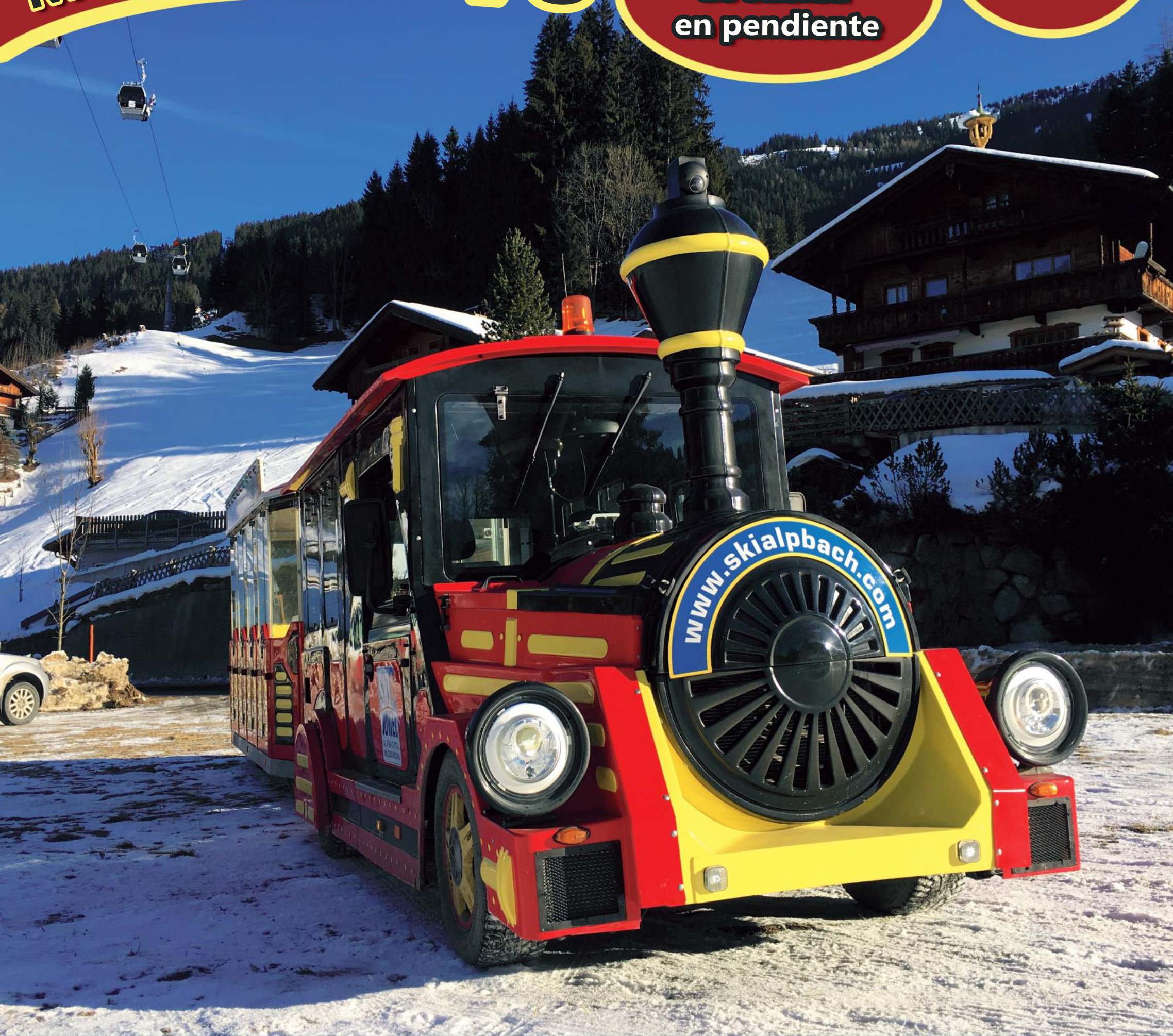
Nuestro modelo todoterreno con motor diesel de 190 HP y tracción en las cuatro ruedas. Adecuado para casi todo tipo de uso, incluso en caminos y pendientes sin pavimentar. Cumple con las últimas normas de emisiones EURO 6.

Funtrain 422

Mercedes G500 V8

hasta un 18%
de subida
en pendiente

pendenze
fino al 18%



422 CV - Benzina - 3982 cm³ - Norma di emissione: EURO 6d-TEMP

422 CV - Gasolina - 3982 cm³ - Norma de emisión: EURO 6d-TEMP

Il nostro modello di punta per tutte le esigenze difficili

Soprattutto per strade brutte e pendenze fino al 18%. Comprovata tecnologia Mercedes abbinata a tre bloccaggi del differenziale commutabili e un cambio automatico con marce ridotte.

Anche disponibile con motore diesel a 286 CV - EURO 6d-TEMP

Nuestro modelo superior para toda exigencia difícil

Especialmente para rutas muy malas y para pendientes de hasta un 18% de subida. Se ha comprobado que la tecnología de Mercedes, combina 3 bloqueos de diferencial desplazables y una transmisión automática robusta. También disponible con motor diésel de 286 HP – EURO 6d-TEMP



Funtrain 204

Toyota Landcruiser

204 CV



204 CV - Gasolio - 2755 cm³ - Norma di emissione: EURO 6
204 CV - Diésel - 2755 cm³ - Norma de emisión: EURO 6



Comprovata tecnologia Toyota
L'alternativa alla Nissan, ha una trazione integrale e può essere utilizzato come tuttofare per percorsi e requisiti speciali.

Comprobada tecnología de Toyota
La alternativa al Nissan, tiene tracción total y se puede utilizar como todo terreno para rutas y requisitos especiales.

Funtrain EV

Zero Emission

Assistenza alla frenata di emergenza per pedoni, automobili, ecc.

Vista surround a 360°

Hill Start Assist, App - Gestione della batteria - Monitoraggio - e molto altro ancora

160 kW

30 minuti ricarica rapida



Motore elettrico da 160 kW - Batteria: Ioni di litio - **Autonomia:** fino a 200 km
Velocità: fino a 40 km / h - **Tempo di ricarica standard:** 8-10 ore
Carica rapida: 80% in 30 minuti

Sperimenta la tecnologia rivoluzionaria!

Con un favoloso motore elettrico da 160 kW, stiamo facendo un importante passo avanti nel settore dell'elettromobilità. Con la tecnologia NISSAN LEAF, l'auto elettrica più venduta al mondo, presentiamo il nostro ulteriore modello riveduto del nostro treno elettrico. Con un sistema di ricarica rapida, l'80% dell'autonomia è nuovamente disponibile dopo soli 30 minuti.

Dotato di quattro ruote motrici e riduzione, anche le grandi pendenze non sono un ostacolo.



NISSAN

**Carga
rápida de
30 minutos**

**Asistente de
frenado de
emergencia
para peatones,
coches, etc.**

**Vista
envolvente
de 360°**

**Hill Start
Assist, App -
Gestión de la
batería -
Monitoreo - y
mucho más**



160 kW - Motor eléctrico - Baterías: lones de litio - Rango: hasta 200 km
Velocidad: hasta 40 km/h - Tiempo de carga estándar: 8-10 horas
Tiempo de carga rápida: 80% en 30 minutos

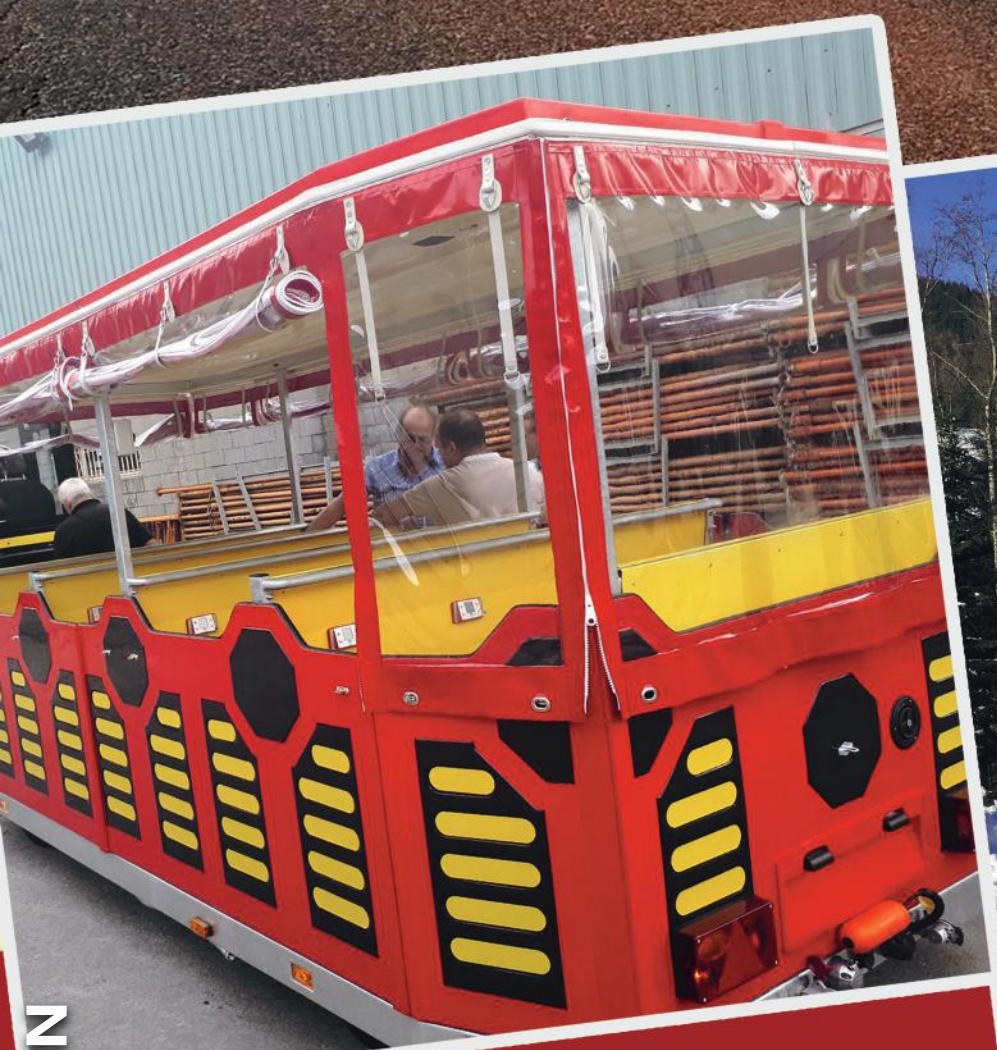


Experimente la tecnología revolucionaria!
Con un fabuloso motor eléctrico de 160 kW, estamos dando un gran paso hacia adelante en el sector de la electromovilidad. Con la tecnología NISSAN LEAF, el automóvil eléctrico más vendido en el mundo, presentamos nuestro modelo revisado de nuestro tren eléctrico. Con un sistema de carga rápida de solamente 30 minutos le dará, un 80% de carga de la batería, para que su alcance vuelva a estar disponible. Equipado con tracción en las cuatro ruedas y reducción, incluso las grandes pendientes no son un obstáculo.

Funtrain TS

corto

20
posti a sedere
asientos



La carrozza versione corta

Disponibile con struttura aperta e opzionale con telone in PVC trasparente o versione chiusa con vetri panoramici.

Lunghezza: 4000 mm | **Larghezza:** 1800 mm | **Altezza:** 2250 mm | **Posti a sedere:** 20

El remolque en versión corta

Disponibile con estructura abierta y opcional con cubierta de PVC transparente o versión cerrada con acristalamiento panorámico

Largo: 4000 mm | **Ancho:** 1800 mm | **Alto:** 2250 mm | **Asientos:** 20

28
posti a sedere
asientos

Funtrain **TL** lungo / largo



La Carrozza versione lunga

Disponibile con struttura aperta e opzionale con telone in PVC trasparente o versione chiusa con vetri panoramici.

Posti a sedere: 28 | **Lunghezza:** 5600 mm | **Larghezza:** 1800 mm | **Altezza:** 2250 mm

El remolque en versión larga

Disponibile con estructura abierta y opcional con cubierta de PVC transparente o versión cerrada con acristalamiento panorámico.

Asientos: 28 | **Largo:** 5600 mm | **Ancho:** 1800 mm | **Alto:** 2250 mm

Powertrain

Mercedes Unimog



fino a 350 passeggeri
hasta 350 pasajeros



231 CV - Gasolio - 5132 cm³ - Norma di emissione: EURO 6
231 CV - Diésel - 5132 cm³ - Norma de emisión: EURO 6

Trasporto fino a 350 passeggeri

La scelta giusta per i nostri clienti che devono trasportare più passeggeri contemporaneamente, è il nostro Powertrain.

Con capacidad de servicio de transporte de hasta 350 pasajeros.

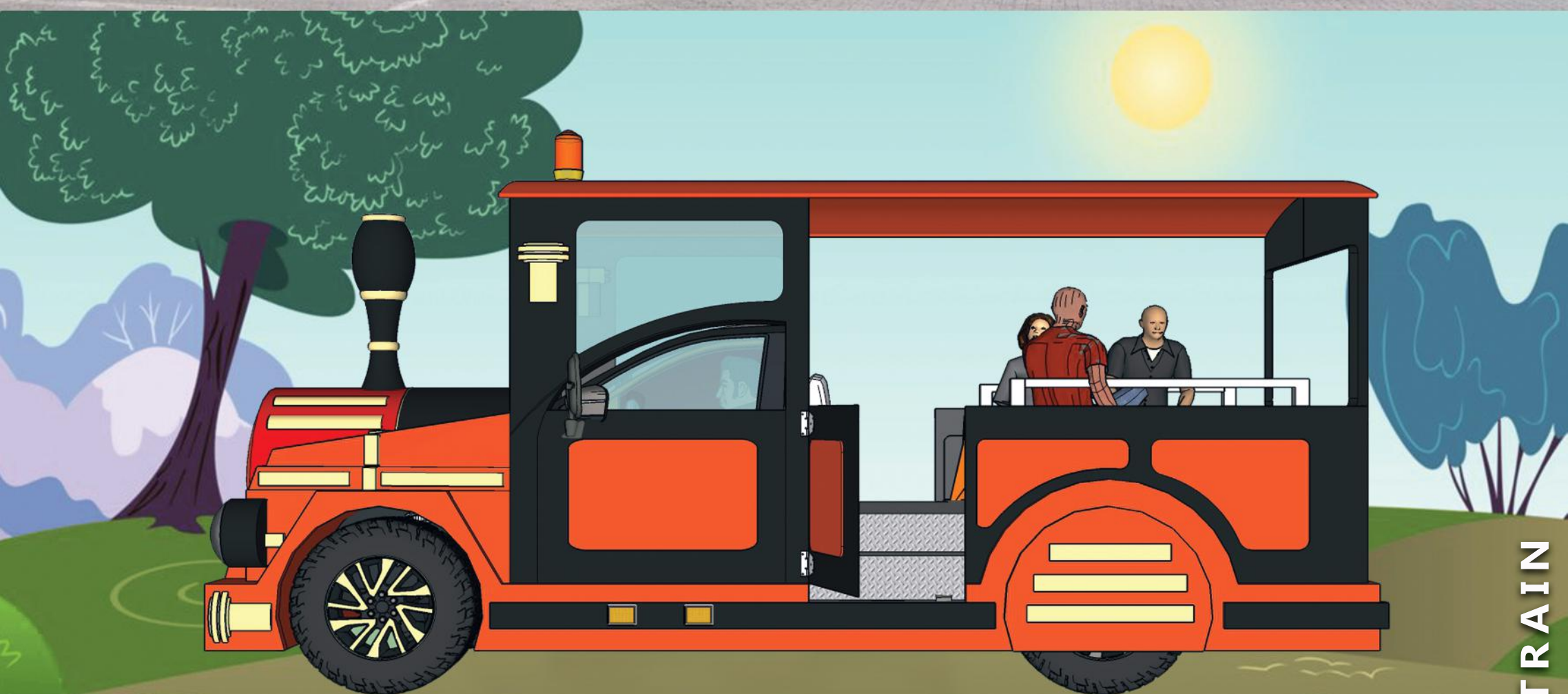
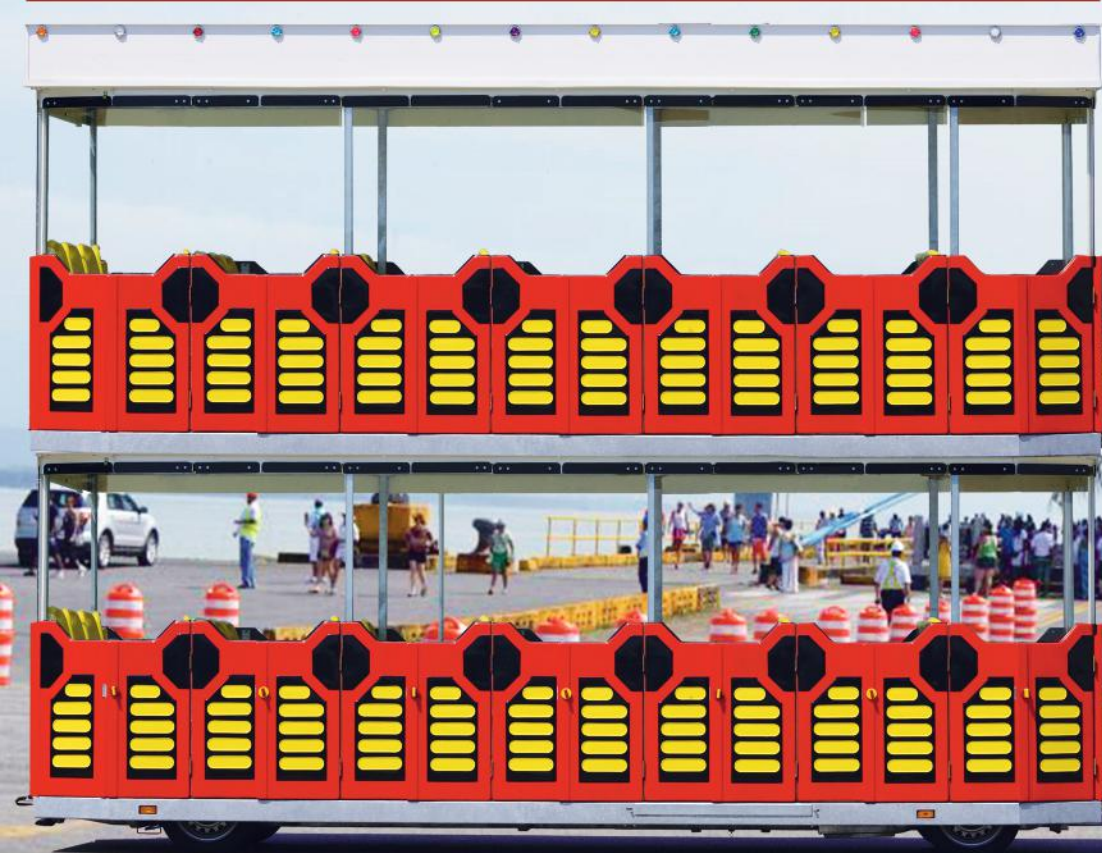
La opción correcta para nuestros clientes que tienen que transportar a muchos pasajeros a la vez, es nuestro Powertrain.

Funtrain a due piani - Disponibile a breve
Funtrain de dos pisos - Disponible en breve

News

Anche per la nostra serie Funtrain offriremo a breve un rimorchio a due piani. Ha 44 posti ed è adatto per i nostri veicoli trainanti Nissan Navara, Mercedes X e Mercedes G.

También para nuestra serie Funtrain pronto ofreceremos un remolque de dos pisos. Tiene 44 asientos y es adecuado para nuestros vehículos de tracción Nissan Navarra, Mercedes X y Mercedes G.



Nuova locomotiva Funtrain

La nuova locomotiva Funtrain XL con carrozzeria originale Nissan Navara e 9 posti nella parte posteriore.

Nuevas locomotoras de Trenes de diversión

La nueva locomotora de Trenes de diversión XL con carrocería original de Nissan Navara y 9 asientos en la parte trasera.

Cityliner

**30 minuti
ricarica rapida**

**Carga rápida
de 30
minutos**



Motore elettrico da 160 kW - Batteria: Ioni di litio - Autonomia: fino a 200 km
Velocità: fino a 40 km / h - Tempo di ricarica standard: 8-10 ore
Carica rapida: 80% in 30 minuti

La nostra navetta a zero emissioni

Con la sua trazione elettrica da 160 kW, è completamente privo di emissioni e soprattutto sviluppato per l'uso nell'area del centro città, per centri espositivi e visite di fabbrica.

Nel Cityliner facciamo affidamento anche sul comprovato motore elettrico della Nissan Leaf, l'auto elettrica più venduta al mondo. Non ci sono limiti alle attrezzature desiderate dei nostri clienti.

Così, il Cityliner possiede delle attrezzature supplementari come sospensioni pneumatiche, freni ad aria, porte elettriche, aria condizionata, riscaldamento, sistema TV multimediale e molto altro.

Il Cityliner è disponibile anche con un motore diesel convenzionale.



160 kW - Motor eléctrico - Baterías: Iones de litio - **Rango:** hasta 200 km
Velocidad: hasta 40 km/h - **Tiempo de carga estándar:** 8-10 horas
Tiempo de carga rápida: 80% en 30 minutos



Nuestra transbordadora Cityliner de cero emisiones.

Con su motor eléctrico de 160kW, está completamente libre de emisiones y especialmente desarrollada para su uso en el área del centro de la ciudad, para centros de exposición y visitas a fábricas. En el Cityliner también confiamos en el motor eléctrico aprobado de Nissan Leaf, el automóvil eléctrico más vendido en el mundo. No hay límites para el equipamiento deseado de nuestros clientes.

Por lo tanto, el Cityliner tiene equipo adicional como suspensión neumática, frenos neumáticos, puertas eléctricas, aire acondicionado, calefacción, sistema de TV multimedial y mucho más.

El Cityliner también está disponible con un motor diesel convencional.

EV Parkliner



6,3 kW - Motore elettrico - Autonomia: fino a 120 km - Velocità: 30 km/h
6,3 kW - Motor eléctrico - Alcance: hasta 120 km - Velocidad 30 km/h

Grazie alle sue piccole dimensioni, STS Parkliner può essere utilizzato quasi senza limitazioni.

Ha un motore elettrico potente di 6,3 kW senza emissioni. Il bus con rimorchio può ospitare un totale di 29 persone e può essere dotato ciascuno con un accesso disabili + sistema di ritenuta delle sedie a rotelle.

Gracias a sus pequeñas dimensiones, el STS Parkliner puede ser utilizado casi sin restricciones.

Dispone de un motor eléctrico fuerte libre de emisiones de 6,3 kW. El vehículo tractor y sus remolques, pueden acomodar a un total de 29 personas, cada uno puede estar equipado con acceso para minusválidos + accesorio para sillas de ruedas..

Sparta

8/11/14
posti a sedere
asientos



5 kW - Motore elettrico - Autonomia: fino a 225 km - Velocità: 40 km/h
5 kW - Motor eléctrico - Alcance: hasta 225 km - Velocidad 40 km/h



Il bus elettrico Sparta

È disponibile sia aperto che chiuso con 8-11 o 14 posti e quindi ideale per gruppi più piccoli o per tour in fabbriche. Disponibile anche con omologazione stradale.

El autobús eléctrico Sparta.

Está disponible tanto abierto como cerrado con 8 -11 ó 14 asientos y, por lo tanto, es ideal para grupos más pequeños de turistas o para visitantes a fábricas. También disponible con homologación vial.

Magic Xpress



**fino a 350 passeggeri
hasta 350 pasajeros**



102 CV - Benzina - 1462 cm³ - Norma di emissione: EURO 6d-TEMP
102 CV - Gasolina - 1462 cm³ - Norma de emisión: EURO 6d-TEMP

Varie maschere frontali, facilmente intercambiabili.

Costruzione piccola e agile con elevata capacità di trasporto.

Le maschere frontali possono anche essere prodotte secondo le specifiche del cliente.

Varias máscaras frontales cambiables fácilmente. Construcción pequeña y ágil con alta capacidad de transporte.

Las máscaras frontales individuales también se pueden producir de acuerdo con las especificaciones del cliente.





STS Consulting & Trading GmbH
Maderspergerstrasse 8
9020 Klagenfurt am Wörthersee
AUSTRIA



*With the best wishes from our family business
Bernhard, Barbara, Sabine, Bernhard, Stefan, Sebastian, Christina*

web: www.funtrain.info
mail: info@funtrain.at
Tel.: +43-463-46622
Fax: +43-463-4662215